



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*
ALBO NAZIONALE GESTORI AMBIENTALI
SEZIONE REGIONALE DELLA CAMPANIA

Napoli, 28/09/2011

Prot. n. 28024

Rif. nota n. 28026 del 28/09/2011.

ALL'IMPRESA
EUROFRIP SRL
VIA GABELLA DEL PESCE 12 A
ERCOLANO (NA)

OGGETTO: Impresa EUROFRIP SRL C.F. 04252281219
Iscrizione NA1600 - Iscrizione cat. I classe F. Prot. 27194/2011.

In riferimento alla richiesta di cui alla nota segnata a margine, si comunica l'accoglimento della istanza di nuova iscrizione per la cat. I classe F per il quinquennio 22/09/2011 - 22/09/2016.

p. IL SEGRETARIO DELLA SEZIONE
Maurizio Marra

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO
Giampaolo Romano



IDONEITÀ TECNICA DEI MEZZI DI TRASPORTO IN RELAZIONE ALLA TIPOLOGIA DEI RIFIUTI DA TRASPORTARE



A seguito dell'incarico ricevuto dal Sig. Brenzino Francesco, legale rappresentante della società EUROFRIP S.r.l. avente sede legale in Ercolano (NA) alla Via Gabella del Pasco 12/A, premesso che detta società è iscritta all'Albo Nazionale Gestori Ambientali presso la Sezione regionale della Campania per la categoria 2/F con n° NA01666 ed iscritta nel registro provinciale delle imprese che effettuano le attività di recupero di rifiuti speciali non pericolosi secondo le procedure semplificate di cui agli art. 214 e 216 del D.Lgs. 152/06 tenuto presso la Provincia di Napoli, che ai sensi del citato decreto come modificato dal D.Lgs. 205/10 non è più possibile richiedere l'iscrizione nella categoria 2 e pertanto le imprese che trasportano rifiuti speciali non pericolosi devono richiedere l'iscrizione nella categoria 1 ove detti rifiuti siano ascrivibili tra gli urbanis da raccolta differenziata, il sottoscritto dott. ing. Salvatore Muscetta, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Napoli al n. 13601, ha redatto la seguente

Perizia Tecnica Giurata

allo scopo di verificare l'idoneità degli autoveicoli al trasporto di rifiuti speciali non pericolosi recuperabili di cui alla categoria 1.

Il sottoscritto ha eseguito un'ispezione presso la sede luogo di ricovero automezzi, ed ha visionato in particolare gli automezzi di seguito riportati e che oltre puntualmente si descrivono:

Marca e modello	Tipo	Targa
IVECO FIAT 49 12 J 6 CTG N2	AUTOCARRO	VC617711
IVECO ML 120 E 23 R/P	AUTOCARRO	DL977MD
IVECO FIAT 190 36 L4	AUTOCARRO	CM964SV

Descrizione degli automezzi:

Fabbrica / tipo	IVECO FIAT 49 12 J 6 CTG N2
Categoria	autocarro per trasporto di cose uso proprio
Targa	VC617711
Telaio	ZCFCA0900002034509
Anno prima immatricol.	1992
dimensioni e peso	lunghezza m 6,200, larghezza m 2,140, portata kg 2.400
attrezzature installate dispositivi di sicurezza	segnali e dispositivi di sicurezza previsti dal nuovo codice della strada.

Fabbrica / tipo	IVECO ML 120 E 23 R/P
Categoria	autocarro per trasporto di cose uso proprio
Targa	DL977MD
Telaio	ZCFALH-G0007322793
Anno prima immatricol.	2000
dimensioni e peso	lunghezza m 7,000, larghezza m 2,550, portata kg 5.900
attrezzature installate dispositivi di sicurezza	segnali e dispositivi di sicurezza previsti dal nuovo codice della strada.

Fabbrica / tipo	IVECO FIAT 190 36 L4
Categoria	autocarro per trasporto di cose uso proprio
Targa	CM964SV
Telaio	ZCFALVF001179064
Anno prima immatricol.	1991
dimensioni e peso	lunghezza m 8,500, larghezza m 2,500, portata kg 8.800
attrezzature installate dispositivi di sicurezza	segnali e dispositivi di sicurezza previsti dal nuovo codice della strada.

Visioni dei veicoli.

- accertate le caratteristiche di resistenza in relazione alle proprietà chimiche e fisiche dei rifiuti da trasportare;
- verificata l'efficienza degli automezzi sopra riportati che risultano funzionanti in ogni dispositivo meccanico, idraulico ed elettrico, così come tutti i dispositivi di emergenza ed in particolare l'impianto elettrico, gli impianti idraulici e le attrezzature in dotazione;
- considerato che gli automezzi si presentano in buone condizioni generali e che le strutture forniscono garanzia di efficienza e robustezza sia in riferimento alle portate massime consentite, sia in riferimento alle sollecitazioni dovute alle movimentazioni necessarie per le operazioni lavorative.

PREMESSO

- Che la bonifica degli automezzi verrà effettuata ogni volta che lo auto lo richieda;
- che i veicoli dovranno essere dotati delle attrezzature per la pronta innocuizzazione ed contenimento di dispersioni accidentali dei rifiuti (scopa, palette, etc.);
- che dovrà essere apposto sul lato posteriore DX, targa di metallo o marchio a colori indelebili di lato cm 40 a fondo giallo, recante la lettera R di colore nero alta cm 20, larga cm 15 con larghezza del segno di cm 3;
- che dovranno essere applicate tutte le norme di buona tecnica al fine di assicurare un regolare trasporto in sicurezza;
- che dovrà essere evitata qualsiasi dispersione del rifiuto nell'ambiente durante il trasporto con l'ausilio di idonei contenitori o attrezzature;
- che una volta caricato il rifiuto speciale, effettuare tutte le operazioni di bloccaggio dello stesso sul pianale a mezzo blocchi posti alla base del contenitore del rifiuto e con l'ausilio di funi di acciaio o in fibra sintetica ad alto potere di trazione;
- che il conducente è tenuto, prima delle operazioni lavorative, alla verifica della perfetta efficienza e funzionalità di tutti i componenti di cui l'automezzo è dotato e della congruità di sicurezza del sistema di carico nonché alla verifica del perfetto bloccaggio delle chiusure;
- durante le fasi lavorative il personale dovrà essere dotato di scarpe antiaffondistiche, tute, guanti e mascherine di protezione;
- sull'automezzo deve essere affisso almeno un estintore a polvere universale, quale operazione di primo intervento; inoltre, devono essere presenti attrezzature idonee al fine della raccolta di frazioni di rifiuti che accidentalmente potrebbero riversarsi sul suolo; scopa, pala e contenitori idonei;
- Per una regolare efficienza del veicolo, risulta indispensabile sottoporre l'automezzo a l'attrezzatura ad operazione periodica di bonifica, di lavaggio, pulizia e disinfezione presso impianti autorizzati.

DICHIARA

Che gli automezzi sopra identificati, sono idonei al trasporto di rifiuti speciali non pericolosi (cat. 1) così come specificato in allegato, in quanto sia le relative attrezzature che i dispositivi di sicurezza, li rendono conformi ai requisiti previsti dalla normativa vigente in materia.

IL TECNICO

Ing. Salvatore Muscetta

DOCT. ING.

MUSCETTA SALVATORE

ISCRITTO ALL'ALBO

PROFESSIONALE

di

di



MARCA DA BOLLO
 Tribunale di Napoli
 214,62
 SINTORI S.p.A.
 02/07/17 02/08/17
 02/08/17 14:06:25
 IDENTIFICATIVO: 00021200042

TRIBUNALE DI NAPOLI
 VERBALE DI GIUDIZIO



In data 14/04/2011 innanzi a Noi sottoscritto Cancilliere del Tribunale
 di Napoli si è presentato il sig. MUSCETTA SALVATORE
 (documentato Parte d'Identità) n. AS. 6627687
 identificata COMUNE M. NAPOLI 01/03/2010

il quale ha chiesto di pagare la propria traduzione di cui ebbe notizia da
EUROFAP S.p.A.

Premessa le ammonizioni di legge, il costui ha giurato ripetutamente la formula
 "Dopo di avermi elettronico l'assoluta e reale verità a me contrapposta ed sotto
 giuramento di non mentire, e così la verità".

Della suddetta traduzione consta di pagine 2 e 1
 e si ha senza del pari traduttore in presenza dell'Ufficio.

Letto e approvato

Firmato M. Muscetta



4457

IL FUNZIONARIO GIUDIZIARIO
Maurizio LAPPIELLO

ALLEGATO

20 01 10	abbigliamento
20 01 11	prodotti tessili